



**PLOVPUT d.o.o. Split**  
Obala Lazareta br. 1  
21 000 SPLIT - HR

## PRILOG E.

Sektor sigurnosti plovidbe, 1/3-BS  
Broj: 1/3-sl./09/ŽJ  
Split, 09.11.2009.

### **Troškovnik za remont čeličnog broda m/b Svjetionik**

Glavne značajke broda (gospodarska namjena):

- materijal / god.gradnje ..... čelik /'87.
- maks. dužina ( $L_{oa}$ )..... 32,80 m
- maks. širina (B) ..... 9,50 m
- maks. gaz (D) ..... 2,10 m
- deplasman (BT) ..... 306,00 m/t
- IMO br. .... 8991451

### **Specifikacija radova:**

(Cijena - po stavkama):

- 1) Izvlačenje broda iz mora, potklađivanje i postavljanje brodskog siza, priključak na kopnene priključke, te nakon pregleda HRB-a i završetka radova spuštanje broda u more ..... kn
- 2) Pranje slatkom vodom cijelog trupa (s rampom) VT-pumpom (cca 500 m<sup>2</sup>), te čišćenje podvodnog dijela oplata (cca 320 m<sup>2</sup>) ..... kn
- 3) Priprema podvodnog dijela trupa za bojanje (pjeskarenje SA 2,5 ISO 8501-1), uključujući listove kormila (cca 320 m<sup>2</sup>), te vanjskog dijela rampe (cca 50 m<sup>2</sup>) ..... kn
- 4) Mjerenje debljine limova podvodnog dijela trupa na mjestima zahvaćenim točkastom korozijom (min. 360 mj.točaka), te izrada ultrazvučnog izvješća za **HRB** ..... kn
- 5) Izmjena podvostručenja ispod PM-a s insertnim limom, kao i na mjestima zahvaćenim točkastom korozijom (δ= 8 mm, čelik *I grade A*, s atestom, cca 500 kg) - **po defektaži** ..... kn
- 6) Izmjena 32 kom Zn protektora, tip KZ 8 - **po potrebi** ..... kn
- 7) Bojanje (F/C) **podvodnog** dijela oplata broda (cca 320 m<sup>2</sup>), prema *Hempelovoj* specifikaciji:
  - 1 x 100 μm *Hempadur 15570/12430* (cca 80 lit.) ..... kn
  - 1 x 125 μm *Hempadur 45143/11480* (cca 90 lit.) ..... kn
  - 1 x 75 μm *Hempadur 45182/19990* (cca 70 lit.) ..... kn
  - 1 x 80 μm *A/F Oceanic 8495K/60700* (cca 60 lit.) ..... kn
  - 1 x 80 μm *A/F Oceanic 8495K/51110* (cca 60 lit.) ..... kn
- 7) Bojanje (F/C) vanjskog dijela **rampe** (cca 50 m<sup>2</sup>), prema *Hempelovoj* specifikaciji:
  - 1 x 80 μm *Hempatex HI-BUILD 46330/50630* (cca 10 lit.) ..... kn
  - 1 x 80 μm *Hempatex HI-BUILD 46330/11480* (cca 10 lit.) ..... kn

- 1 x 40 µm <i>Hempatex Enamel 56360/1000</i> (cca 5 lit.) .....	kn
9) Ispisivanje oznaka nadvođa i zagaznica (pramac i krma) .....	kn
10) Čišćenje i četkanje propelera (2 kom) .....	kn
11) Izmjena Zn protektora na osovinama propelera (2 kom) .....	kn
12) Kontrola stanja usisnih košara i usisnih rešetki (5 kom) .....	kn
13) Provjera osnosti propelernih osovina i međuosovina s kopčom, te kontrola zračnosti u ležajevima osovinskih vodova, uz izradu mjernih protokola .....	kn
14) Kontrola zračnosti ležajeva osovina kormila, uz izradu mjernih protokola .....	kn
15) Otvaranje, ispušavanje i čišćenje tankova fekalija, kontrola opločenja, te sanacija propuštanja .....	kn
16) Demontaža i čišćenje začepljene odvodne cijevi umivaonika, te ponovna montaža (u strojarnici, poviše GM1) .....	kn
17) Sanacija ventila ulaza mora pomoćnog motora <i>Famos</i> (puknut graničnik loze) .....	kn
18) Izmjena bokoštivnice - hrast, cca 5000x120x160 mm), na pramcu /desno .....	kn
19) Ispust i zbrinjavanje kaljuže (cca 200 l) .....	kn
20) Postava skele oko broda (paušalno) .....	kn
21) Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (cca 50 dana) .....	kn
22) Naknada za boravak broda za vrijeme izvođenja radova na navozu (cca 30 radnih dana) .....	kn
23) Naknada za boravak broda za vrijeme izvođenja radova uz operativnu obalu (cca 15 radnih dana) .....	kn
-----	
UKUPNA CIJENA (bez PDV): .....	kn
(slovima): .....	kn
UKUPNO (s PDV): .....	kn
(slovima): .....	kn

### Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih radova danima za izvršenje navedenih radova koji će se izvesti tijekom 2010.god. (planirano: **50 radnih dana od uplovljenja broda i uvođenja izvođitelja u posao**, uz uvažavanje kašnjenja zbog više sile i nepovoljnih vremenskih uvjeta za bojanje, što će *Brodopopravljač* potvrditi vjerodostojnim dokumentom),
- cijene ispisati po stavkama, kao umnožak jediničnih cijena i procijenjenih količina, tamo gdje su iste naznačene,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik* s jediničnim cijenama *Brodopopravljača*, po kojem će se, po posebnoj ponudi i uz prethodnu suglasnost od inspektora *Brodovlasnika*, izvoditi eventualni radovi koje nije bilo moguće predvidjeti prije defektaže, po njegovom zahtjevu ili po zahtjevu eksperta *HRB*-a,

- nabava Zn protektora, brtvene pletenice i boje je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu, da je u slučaju uporabe zamjenske boje, prije bojanja potrebna i suglasnost inspektora *Brodovlasnika*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora, će pozivati eksperta *HRB-a* za pregled stavki koje su u nadležnosti *Hrvatskog registra brodova*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštteni serviseri motora i opreme obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Brodopopravljača*,
- demontažu/montažu pomoćnog motora (PM) će izvesti radnici *Brodara*, zbog oslobađanja pristupa za izmjenu podvostručenja s insertnim limom, kao i ostalih motora - po potrebi,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja uz poziv i eksperta *HRB-a*, nakon koje će se pristupiti izradi *Zapisnika o primopredaji*, čiji sastavni dio će biti specifikacija (*Troškovnik*) stvarno izvršenih radova, te pripadajući *QC*-mjerni protokoli,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od priznatog osiguravajućeg društva,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Brodovlasnika*, koja će nadzirati izvođenje ugovorenih radova je *inspektor za brodo strojarske poslove*, gosp. *Željko Jahoda*, dipl. inž. stoj. (tel: 021/490-707 ; faks: 021/490-712). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponuda, uključujući uvid u nacрте *Plan dokovanja i Plan katodne zaštite*, te ostalu teh.dokumentaciju broda, uz napomenu da je radi davanja što kvalitetnije ponude, potrebno prethodno izvršiti i pregled broda na licu mjesta (na zimskom vezu u *Bazi Stinice - Split*).

*Troškovnik* ispunio:  
(Ovjera odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....

M.P.

U privitku:

- *Plan bojanja podvodnog dijela (specifikacija Hempel)*

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600  
Telefax: +385 21 390 630  
E-mail: plovput@plovput.hr  
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe

Telefon: +385 21 490 707  
Telefax: +385 21 490 712

Sektor za održavanje - Baza

Telefon: +385 21 490 407  
Telefax: +385 21 490 415



HRN EN ISO 9001:2002